

INSTRUCTIES G-KOPPELSCHALMEN



Breng de 2 helften samen. Plaats de bus met veer tussen de 2 helften. Breng de lastpin aan en vergewis u ervan dat deze vastklikt in de bus.

Specifiek G-koppelschalm advies

- » De G-koppelschalm is niet ontworpen voor veelvuldige montage en demontage.
- » Controleer het blokkeermechanisme door met een hamer zachtjes op het uiteinde van te pin te kloppen. De pin moet stevig vastzitten en mag niet eenvoudig verschuiven. Een goede blokkering moet getest worden.

Belangrijk advies voor een veilig gebruik

- » Let op voor hittebronnen, deze veroorzaken verminderde werklasten.
- » De last zachtjes hijsen of dalen – vermijd schokbewegingen.
- » Gebruik enkel originele Gunnebo onderdelen.
- » Overschrijd nooit de aangegeven veilige werklast.
- » Verzinken is niet toegelaten.
- » Gebruik in een zure omgeving is niet toegelaten.
- » Scherpe kanten en bramen moeten verwijderd worden om inkervingen te voorkomen.
- » Indien u het product intensief en dicht tot de maximale veilige werklast wil gebruiken, raden wij aan een maat groter te gebruiken.

Controle aanwijzing

- Voer regelmatig inspecties uit. Inspecties moeten uitgevoerd worden door een competent persoon, dewelke training heeft genoten, praktijkervaring heeft en wie de nodige instructies heeft gekregen om de nodige inspecties en onderzoeken uit te voeren. Kijk voor:
- » Gebogen, gekerfde, uitgesleten of gerokken componenten.
 - » Ernstige corrosie.
 - » Uitgeslepen delen en scheurtjes.
 - » Controleer of alle onderdelen goed functioneren.
 - » Controleer het vergrendelingsmechanisme door met een hamer licht op het uiteinde van de pen te tikken. De pen mag niet gemakkelijk verschuiven door dit tikken, en een goede vergrendeling moet worden vastgesteld.
 - » Gaten en openingen die door gebruik vergroot zijn.
 - » Indien een component een defect vertoont zoals hierboven beschreven moet het onmiddellijk uit dienst genomen worden.